

ADVAN NEOVA AD09

■横浜ゴム 0120-530-009 <https://www.y-yokohama.com/>

待望のフルモデルチェンジで正常進化 今号付録DVDにインプレッション山盛り!

AD08Rより、じつに9年ぶりのフルモデルチェンジ。AD09はAD08Rのロングライフはそのままに、ドライ&ウエットのグリップ性能とフィーリングを大幅に向上させている。9年の年月はクルマをよりハイパワーに、そして、より重くした。そこで、重視したのが剛性で、それにより、操舵初期のしっかりした手応えを確保。ロールが深まる際の接地性の変化も抑え、コントロール性を高めている。トレッド面のゴムが軟らかいため、乗り心地も従来どおりだ。

サーキットのラップタイムはドライで平均1.1%短縮。ウエットでの差はさらに広がり、3.5%も縮まっているという。もともと、AD08Rもウエット性能には定評があったので、それは大きな進化といえるだろう。ウエットでのグリップ感や安心感も、よりドライバーに伝わってくるという。

トレッドパターンもドライ&ウエット性能の向上に貢献している。イン側に太い縦溝とラウンドした溝を組み合わせることで、排水性を確保。アウト側は縦溝を中心に細い溝を用いて、トレッド剛性とドライグリップを稼ぎ出している。アウト側のトレッドは、フェンダーアーチや、エアロパーツ下部からわずかにタイヤが覗く際にも映えるデザイン。そこもこだわりのポイントだ。サイドウォールも新たな加工により、フォントのコントラストがより鮮明になった。ひと目でNEOVAとわかるし、ADVAN伝統のストライプロゴもより際立つようになった。

発売は2月。まずは15~20インチの20サイズを用意し、そこから随時サイズラインアップの拡充を行っていく予定。その展開スピードも速く、2022年中に80サイズを計画している。



TOYO TIRES PROXES TR1

■トヨータイヤ 0800-3001456 <https://www.toyotires.jp/>

スキルアップに役立てたい トータルバランス重視の スポーツラジアル

ヨーロッパを中心に2019年から販売されていたスポーツラジアルで、ストリートを主眼としている。ハイグリップラジアルのロングセラー、R1Rの弟分ともいえるポジションで、日常の快適性やロングライフにも配慮したキャラクターとなっている。日本にも導入されることになり、年度内の発売を予定している。サイズは15~18インチが中心となる。

